

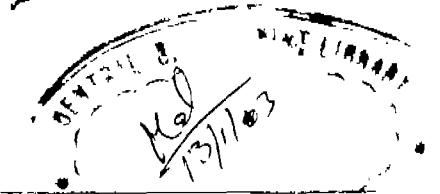


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 240]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 28, 2002/ज्यैष्ठ 7, 1924

No. 240]

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 28, 2002/JYAISTHA 7, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 मई, 2002

सा.का.नि. 383(अ).— केन्द्रीय मोटर यान (अगरतला और ढाका के बीच बस सेवा का विनियमन) नियम, 2001 का प्रारूप मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) तारीख 6 दिसंबर, 2001 में भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं० सा.का.नि. 882 (अ) तारीख 6 दिसंबर, 2001 के साथ प्रकाशित किया गया था, जिसमें उन सभी व्यक्तियों से जिनके उनसे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से जिसको भारत के उस राजपत्र की प्रतियां जिसमें उक्त अधिसूचना प्रकाशित की गई थी, जनता को उपलब्ध करा दी गई थी, तीस दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव अमंत्रित किए गए थे ;

और भारत के उक्त राजपत्र की प्रतियां जनता को 7 दिसंबर, 2001 को उपलब्ध करा दी गई थी ;

और उक्त प्रारूप नियमों के संबंध में जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार कर लिया गया है :

अतः अब केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम, 1988 की धारा 139 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1. **संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :-** (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (अगरतला और ढाका के बीच बस सेवा का विनियमन) नियम, 2002 है ।
(2) ये उस तारीख को प्रवृत्त होंगे जिसे केन्द्रीय सरकार राजपत्र में अधिसूचना द्वारा नियत कर सकेगी ।
2. **परिभाषाएं :-** इन नियमों में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो, -
(क) 'करार' से भारत गणराज्य की सरकार और बंगलादेश गणराज्य के बीच दोनों देशों के बीच मोटर यान यात्री यातायात के विनियमन के लिए किया गया करार अभिप्रेत है ;
(ख) 'बस कर्मि दल' से चालक और कंडक्टर अभिप्रेत है ;
(ग) 'सक्षम प्राधिकारी' से,-
(i) परिवहन यान के लिए किसी नियमित अनुज्ञापत्र के संबंध में, संबद्ध देश की विधि

के अधीन ऐसा अनुज्ञापत्र जारी करने वाला कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(ii) चालन अनुज्ञप्ति के संबंध में, संबद्ध देश की विधि के अधीन चालन अनुज्ञप्ति जारी करने वाला कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(iii) कंडक्टर की अनुज्ञप्ति के संबंध में, संबद्ध देश की विधि के अधीन कंडक्टर की अनुज्ञप्ति जारी करने वाला कोई सक्षम प्राधिकारी अभिप्रेत है ;

(घ) 'कंडक्टर प्रमाणपत्र' से करार के अनुच्छेद 3 के खंड (5) के अधीन जारी प्रमाणपत्र अभिप्रेत है ;

(ङ.) 'चालक अनुज्ञप्ति' से सक्षम प्राधिकारी द्वारा मोटर यान या किसी विनिर्दिष्ट वर्ग या वर्णन के मोटर यान के चालन के लिए उसमें विनिर्दिष्ट व्यक्ति को प्राधिकृत करने के लिए जारी दस्तावेज अभिप्रेत है ;

(च) 'परिचय पत्र/ दस्तावेज' से सक्षम प्राधिकारी द्वारा करार के अनुच्छेद 3 के खंड (4) या खंड (5) में निर्दिष्ट जारी किया गया कार्ड/ दस्तावेज अभिप्रेत है ;

(छ) 'यात्री यान' से बंगलादेश और भारत के बीच भाड़े पर या पुरस्कार के लिए यात्रियों को ले जाने के लिए ऐसा कोई मोटर यान अभिप्रेत है, जो सकल ढुलाई भार पहिया आधार, बैठने की क्षमता और यान की संपूर्ण उंचाई के संबंध में ऐसे निर्बंधनों के अधीन होगा जो किसी भी देश में समय-समय पर प्रचलित हो ;

(ज) 'अनुसूची' से इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची अभिप्रेत है ;

(झ) उन शब्दों और पदों के जो इस नियम में प्रयुक्त हैं किंतु परिभाषित नहीं हैं और जो करार में परिभाषित हैं, वही अर्थ होंगे जो उनके क्रमशः उस करार में हैं ।

3. **अनुज्ञापत्र का प्ररूप, अंतर्वस्तु और अवधि आदि:-** (1) यात्री यान के लिए कोई मार्ग अनुज्ञापत्र अनुसूची -1 में दिए गए प्ररूप में होगा और अहस्तांतरणीय होगा ।

(2) यात्री यान के लिए मार्ग अनुज्ञापत्र एक वर्ष के लिए विधिमान्य होगा ।

4. **किसी यान की पात्रता संबंधी शर्तें :-** (1) किसी एक देश में रजिस्ट्रीकृत कोई यात्री यान जब दूसरे देश में प्रवेश करता है तब इस प्रकार सन्निर्मित और अनुरक्षित होगा कि वह सभी समय उस व्यक्ति के प्रभावी नियंत्रण में रहे जो इसको चला रहा है, और उप नियम (2) में उल्लेखित दस्तावेज अपने साथ रखेगा ।

(2) यात्री यान के चालक के पास ऐसे यान की बाबत निम्नलिखित होंगे :-

(क) एक विधिमान्य रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र ;

(ख) एक विधिमान्य उपयुक्तता प्रमाणपत्र ;

(ग) एक विधिमान्य बीमा पालिसी ; और

(घ) एक विधिमान्य मार्ग अनुज्ञापत्र ;

उक्त दस्तावेज ऐसे यान से संबंधित देश की विधि के अधीन जारी किए गए हों और ऐसे यान का निरीक्षण करने के लिए सक्षम प्राधिकारी द्वारा निरीक्षण के लिए उपलब्ध कराए जाएंगे ।

5. **यात्री यान के चालक या कंडक्टर के लिए शर्तें :-** (1) किसी यात्री यान को चलाने वाले व्यक्ति के पास सक्षम प्राधिकारी द्वारा ऐसे यान को चलाने के लिए अनुसूची - 2 में दिए गए प्रारूप में जारी की गई विधिमान्य चालन अनुज्ञप्ति और चालक का परिचय पत्र/ दस्तावेज होगा ।

(2) किसी यात्री यान के कंडक्टर के पास अपने - अपने सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए विधिमान्य कंडक्टर प्रमाणपत्र और कंडक्टर का परिचयपत्र/ दस्तावेज होगा ।

(3) यदि किसी कारण से, किसी देश का, उपनियम (1) और (2) में निर्दिष्ट कोई चालक या कंडक्टर, दूसरे देश में अपने कर्तव्यों का निर्वहन करने में असमर्थ रहता है तो किसी सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी किए गए विधिमान्य अनुज्ञप्ति/ प्रमाणपत्र और परिचयपत्र/ दस्तावेज का धारक कोई और चालक या कंडक्टर यान को चला या नियंत्रित कर सकेगा ।

6. **यात्री यान पर सम्प्रदर्शित की जाने वाली सुविधाकारी विशिष्टियां :-** अपनी-अपनी सरकार के सक्षम प्राधिकारी द्वारा किसी यात्री यान को समनुदिष्ट रजिस्ट्रीकरण संख्या के अतिरिक्त, निम्नलिखित विशिष्टियां यात्री यान की दोनों तरफ की सफेद सतह पर लाल रंग से अंग्रेजी और अपने-अपने देश की राजभाषा में पेंट किया जाएगा जो एक इंच (2.5 से0 मी0.) से अन्यून उंचाई और एक इंच (2.5 से.मी.) से अन्यून चौड़ाई के प्रत्येक अक्षरों में स्पष्ट रूप से यात्री यान से जुड़ी सपाट सतह या प्लेट या प्लेटों पर पेंट किया हो, अर्थात् :-

- (i) देश का नाम, और
- (ii) प्रत्येक देश में आरंभिक और समाप्ति बिंदु ।

7. **बस कर्मियों की निजी चीजबस्त:-** यात्री यान के बस कर्मियों की निजी चीजबस्त जिसमें पहनने के कपड़े, बिस्तरों और पका हुआ भोजन भी है, ले जा सकता है जो अपने-अपने देश के यात्रियों के यात्री सामान नियमों के अधीन अनुज्ञेय हो ।

8. **यान का बीमा:-** ऐसा कोई यात्री यान जिसकी कोई बीमा पालिसी नहीं है जिसके अंतर्गत व्यापक या तीसरे पक्ष का ऐसा जोखिम है, जो यात्री यान के उपयोग से उद्भूत होता हो, और संबद्ध देश की विधि की अपेक्षाओं का अनुपालन करता हो, इन नियमों के अधीन नहीं चलाया जाएगा ।

9. **सवारियों के परिवहन के लिए शर्तें :-** ऐसा कोई परिवहन यान जो बंगलादेश में रजिस्ट्रीकृत है, भारत में किसी स्थान से भारत में किसी अन्य स्थान तक के लिए यात्रियों के परिवहन के लिए नहीं लगाया जाएगा और उसी प्रकार ऐसा कोई परिवहन यान जो भारत में रजिस्ट्रीकृत है उसे बंगलादेश में किसी स्थान से बंगलादेश में किसी अन्य स्थान तक सवारियों के परिवहन के लिए नहीं लगाया जाएगा ।

अनुसूची 1
(नियम 3 (1) देखिए)
मार्ग अनुज्ञापत्र का प्ररूप *
 (भारत और बंगलादेश के बीच यात्री मोटर यान करार के अनुच्छेद 2 (2) के अनुसार)
सरकार

मार्ग अनुज्ञापत्र सं०.....तक वैध

देश का नाम

भारत और बंगलादेश के बीच यात्री मोटर यान चलाने के लिए मार्ग अनुज्ञापत्र

(क) यान के रजिस्ट्रीकृत स्वामी की विशिष्टियां :

- (i) नाम.....
- (ii) पिता/पति का नाम
- (iii) पता
 वर्तमान पता
 स्थायी पता
- (iv) राष्ट्रीयता

(ख) यान की विशिष्टियां:-

- (i) रजिस्ट्रीकरण संख्यांक
- (ii) यान का प्रकार
- (iii) निर्माता का नाम
- (iv) निर्माण का वर्ष
- (v) इंजन सं०
- (vi) चेसिस सं०

(ग) यात्री यान में बैठने (चालक सहित) की क्षमता

(घ) तीसरे पक्ष के जोखिम के विरुद्ध बीमापालिसी की विशिष्टियां

- (i) पालिसी संख्यांक
- (ii) बीमाकर्ता का नाम
- (iii) समाप्ति की तारीख

(ड) यात्री यान के उपयुक्तता प्रमाणपत्र की विशिष्टियां

- (i) प्रमाणपत्र संख्यांक
- (ii) विधिमान्यता की तारीख से तक

(च) प्रत्येक देश में आरम्भिक और समाप्ति बिंदु

- (i) आरंभ का स्थान
- (ii) समाप्ति का स्थान
- (iii) ठहराव

(छ) यान द्वारा अनुगमित मार्ग

(ज) अनुज्ञेय फेरों की संख्या

सक्षम प्राधिकारी के हस्ताक्षर

पदनाम और मुद्रा

प्रति हस्ताक्षर प्राधिकारी के हस्ताक्षर, पदनाम और मुद्रा

एक देश के सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी और अन्य देश के सक्षम प्राधिकारी द्वारा प्रति हस्ताक्षरित करार के अनुच्छेद 2 के अधीन अपेक्षित दस्तावेज 1

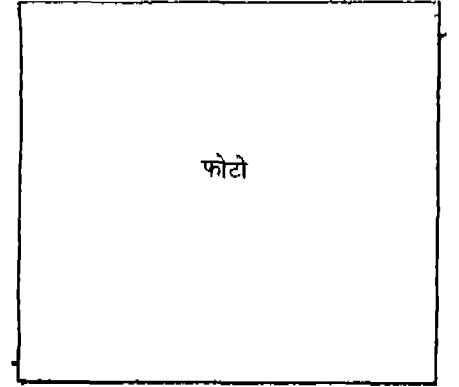
टिप्पण :- यान के रजिस्ट्रीकरण संबंधी कागजात और अन्य दस्तावेज जैसे कि रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र, बीमा प्रमाणपत्र, उपयुक्तता प्रमाणपत्र आदि यान के साथ रखे जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी या प्रत्येक देश के प्राधिकारी द्वारा सम्यक्तः प्राधिकृत किसी अधिकारी द्वारा निरीक्षण के लिए मांगने पर प्रस्तुत किए जाएंगे 1

1717 G1/02-2

अनुसूची 2
{नियम 5 (1) (2) देखिए }
चालक/कंडक्टर के परिचय पत्र/ दस्तावेज
..... सरकार

क्रम सं०.....
जारी किए जाने की तारीख.....

1. जारी करने वाला प्राधिकारी.....
2. चालक/कंडक्टर का नाम
3. पिता का नाम.....
4. जन्म तिथि
5. पता
स्थायी पता.....
वर्तमान पता
6. राष्ट्रीयता



चालक/कंडक्टर के हस्ताक्षर

7. चालक/कंडक्टर के अनुज्ञापत्र का ब्यौरा
अनुज्ञापत्र सं०..... यान वर्ग तक वैध
जारीकर्ता
8. यात्री यान के स्वामी का नाम और पता
नाम
- पता
स्थायी पता
- वर्तमान पता
9. पहचान पत्र/ दस्तावेज की वैधता से तक

सक्षम प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुद्रा

[फा. सं. आरटी-15011/1/2000-एम ची एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 28th May, 2002

G.S.R. 383 (E).—Whereas the draft of the Central Motor Vehicles (Regulation of Bus Service Between Agartala and Dhaka) Rules, 2001 were published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) with the notification of Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways No. G.S.R. 882 (E), dated the 6th December, 2001, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 6th December, 2001, inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India in which the said notification was published, were made available to the public;

And whereas copies of the said Gazette of India were made available to the public on the 7th December, 2001;

And whereas as the objections and suggestions received from the public on the said draft rules have been considered by the Central Government;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 139 of the said Act, 1988, the Central Government hereby makes the following rules, namely:-

1. Short title and commencement:— (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Regulation of Bus Service Between Agartala and Dhaka) Rules, 2002.

(2) They shall come into force on such date as the Central Government may, by notification in the Official Gazette, appoint.

2. Definitions. — In these rules, unless the context otherwise requires, --

- (a) “Agreement” means the Agreement between the Government of the Republic of India and the Peoples’ Republic of Bangladesh for regulation of passenger traffic between the two countries;
- (b) “bus crew” means driver and conductor;
- (c) “competent authority” means, -
 - (i) in relation to a regular permit for transport vehicle, an authority competent to issue such permit under the law of the country concerned;
 - (ii) in relation to driving licence, an authority competent to issue driving licence under the law of the country concerned;

- (iii) in relation to a conductor's licence, an authority competent to issue conductor's licence under the law of the country concerned;
- (d) "Conductor's Certificate" means a certificate/licence issued under clause (5) of Article III of the Agreement;
- (e) "Driving licence" means the document issued by a competent authority authorizing the person specified therein to drive a motor vehicle or a motor vehicle of any specified class or description;
- (f) "Identity Card / Documents" mean the Cards / Documents issued by the competent authority as referred to in clause (4) or (5) of Article III of the Agreement;
- (g) "passenger vehicle" means motor vehicle for the carriage of passengers for hire for hire or reward between Bangladesh and India, subject to such restrictions on the gross laden weight, wheel base, seating capacity and overall height of vehicle as may be operating in either country from time to time;
- (h) "Schedule" means a Schedule annexed to these rules;
- (i) Words and expressions used but not defined in this rule and defined in the Agreement shall have the meanings respectively assigned to them in that Agreement.

3. Forms, contents and duration, etc. of the permit:— (1) A route permit for passenger vehicle shall be in the Form set out in the Schedule I and shall be non-transferable.

(2) A route permit for passenger vehicle shall be valid for one year at a time.

4. Eligibility conditions of a vehicle:— (1) A passenger vehicle registered in either country when entering the other country shall be so constructed and maintained as to be at all times under the effective control of the person driving it, and shall carry the documents referred to in sub-rule (2).

(2) Driver of a passenger vehicle shall have—

- (a) a valid registration certificate;
- (b) a valid certificate of fitness;
- (c) a valid insurance policy; and
- (d) a valid route permit;

issued under the law of the country concerned in respect of such vehicle and shall make the said documents available for inspection by any authority competent to inspect such vehicle.

5. Conditions for the driver or conductor of the passenger vehicle:— (1) The driver of a passenger vehicle shall be in possession of a valid driving licence to drive such a vehicle and driver's Identity Card/Document issued by a competent authority in the Form set out in Schedule II.

(2) The conductor of a passenger vehicle shall be in possession of a valid conductor's certificate and a conductor's Identity Card/Document issued by the respective competent authority.

(3) If, for any reason, a driver or conductor referred to in sub-rule (1) and (2), of a country is unable to perform his duties in the other country, another driver or conductor in possession of a valid driving licence/certificate and Identity Card/Document issued by a competent authority, may drive or control the vehicle.

6. Distinguishing particulars to be exhibited on the passenger vehicle:— In addition to the registration number assigned to a passenger vehicle, by the competent authority of the respective Government, the following particulars shall be painted in English and in the official language of the respective country in red colour on white surface on both the sides of the passenger vehicle each letter being not less than one inch (2.5 cm) high and one inch (2.5 cm) wide legibly painted on a plain surface or a plate or plates affixed to the passenger vehicle, namely :—

(i) Name of the country, and

(ii) Starting and terminal points in each country.

7. Personal effects of bus crew:— The bus crew of a passenger vehicle may carry such personal effects, including wearing apparel, bedding and cooked food as permissible under the passenger baggage rules of the respective country.

8. Insurance of the vehicle:— No passenger vehicle which does not have a policy of insurance, which covers comprehensive or third party risks, arising out of the use of the passenger vehicle and which complies with the requirements of the law of the country concerned shall operate under these rules.

9. Conditions for transport of passengers:— No transport vehicle registered in Bangladesh shall be engaged in the transport of passengers from any point in India to any other point in India, and similarly no transport vehicle registered in India shall be engaged in the transport of passengers from any point in Bangladesh to any other point in Bangladesh.

171761/02-3

SCHEDULE I**[See rule 3 (1)]****FORM OF ROUTE PERMIT***

(As per Article II(2) of the Passenger Motor Vehicle Agreement between India and Bangladesh)

Government of _____

Route Permit No. _____ Valid upto _____

Name of the Country _____

Route Permit to ply passenger motor vehicle between India and Bangladesh

(a) Particulars of the registered owner of the vehicle :

(i) Name _____

(ii) Father's/Husband's Name _____

(iii) Address _____

Present Address _____

Permanent Address _____

(iv) Nationality _____

(b) Particulars of the vehicle

(i) Registration number _____

(ii) Type of the vehicle _____

(iii) Maker's name _____

(iv) Year of manufacturing _____

(v) Engine No. _____

(vi) Chassis No. _____

(c) Seating capacity (including driver) of passenger vehicle _____

(d) Particulars of insurance policy against third party risk :

(i) Policy number _____

(ii) Name of insurer _____

(iii) Date of expiry _____

(e) Particulars of certificate of fitness of the passenger vehicle.

- (i) Certificate number _____
(ii) Validity date : from _____ to _____

(f) The starting and terminal points in each country

- (i) Place of starting _____
(ii) Place of termination _____
(iii) Stoppages _____

(g) The routes to be followed by the vehicle _____

(h) Number of trips allowed _____

Signature, designation and seal
of the competent authority _____

Signature, designation and seal
of the countersigning authority _____

*document required under Article II of the Agreement issued by the competent authority of one country and countersigned by the competent authority of the other country.

NOTE : Registration papers and other documents such as registration certificate, insurance certificates, fitness certificate, etc., shall be carried on the vehicle(s) and made available for inspection on demand by the competent authority or any officer duly authorized by the authority in each country.

SCHEDULE II
[See rule 5 (1)(2)]

FORM OF DRIVER'S/CONDUCTOR'S IDENTITY CARD/DOCUMENT
GOVERNMENT OF _____

Sl.No. _____

Date of Issue _____

1. Issuing Authority _____	<div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;">Photo</div>
2. Name of driver/conductor _____	
3. Father's Name _____	
4. Date of Birth _____	
5. Address	
Permanent Address _____	
Present Address _____	
6. Nationality _____	

Signature of driver/conductor

7. Details of driving/conductor's licence :

Licence No. _____ Vehicle class _____ Valid till _____
Issued by _____

8. Name and address of owner of passenger vehicle.

Name _____

Address _____

Present Address _____

Permanent Address _____

9. Identity card/document valid from _____ to _____

Signature and Seal of Competent Authority

[F. No. RT-15011/1/2000-MVL]
ALOK RAWAT, Jt. Secy.

171761/02-4

